

(1) 令和3年度事業報告及び決算について

年月日	主 な 事 業 内 容	備 考
R3. 5. 20	令和3年度 第1回 上田市公共交通活性化協議会開催（書面協議）	ライオン線運賃変更
R3. 6. 1	令和3年度 第2回 上田市公共交通活性化協議会開催	R3年度事業計画・予算、幹線・フィード-計画
R3. 6. 17	循環バス共通回数券作成（600部）	
R3. 6. 19	信州上田・塩田平日本遺産認定1周年PR事業 （別所線・上田バスラッピング車両出発式等）	資料1-2①
R3. 7月	夏休みキッズバス事業実施	資料1-2②
R3. 8. 17	別所線QRコード決済PR用チラシ製作・印刷（2,000部）	資料1-2③
R3. 9. 30	佐久上田線 運行廃止	
R3. 10. 1	市内路線バス（一部路線を除く全て）にてQRコード決済が使用開始	
R3. 10. 18	タクシー利用補助券 増刷（300冊）	
R3. 11. 17	上田丸子電鉄 路線図のデータ化	
R3. 11. 22	令和3年度 第3回 上田市公共交通活性化協議会開催	事業計画（バリアフリー化）、豊殿循環バス廃止
R3. 12. 14	QRコード決済PR用ノベルティ製作（ポケットティッシュ1,000個）	資料1-2④
R3. 12. 22	路線バス 中仙道線及び丸子地域循環バス停留所廃止及び新設 （廃止：南塩川・南方、新設：塩川）	
R3. 12. 31	豊殿地区循環バス「あやめ号」廃止	
R4. 1. 7	令和3年度 第4回 上田市公共交通活性化協議会開催（書面協議）	事業評価 （フィード-系統）
R4. 1. 11	路線バス 西丸子線停留所移設（原山工業団地）	
R4. 1. 24	路線バス・別所線QRコード決済PR用 駅前横断幕の作成、掲示	資料1-2⑤
"	オレンジバス路線図・時刻表及び市街地循環バス路線図・時刻表増刷（各1,000部）	資料1-2⑥
"	菅平高原線PRチラシ（2,500部）	資料1-2⑦
R4. 2. 18	令和3年度 第5回 上田市公共交通活性化協議会開催（書面協議）	バス停名称変更・移設
R4. 3. 11	中学3年生向け バス通学促進チラシ作成（2,000枚）※ 市内中学校へ配布	資料1-2⑧
R4. 3. 15	タクシー利用補助券の通知発送業務、タクシー利用補助券増刷（440冊）	資料1-2⑨
R4. 3. 25	令和3年度 丸子・武石地区公共交通再編検討業務完了	
R4. 4. 1	リモート&AIコンシェルジュ導入開始（別所線 上田駅、別所温泉駅）	資料1-2⑩
"	武石地域デマンド交通の停留所の位置変更及び名称変更 （変更前：丸子ベルプラザ、変更後：ツルヤ丸子店前）	

公共交通利用促進・啓発等の実績（主な成果物）



① 信州上田・塩田平日本遺産認定1周年PR事業（別所線・上田バス ラッピング車両出発式等）



※カード型アルコールスプレー

② 夏休みキッズパス事業（チラシ・乗車記念ノベルティ）



③ 別所線QRコード決済PR用チラシ

④ QRコード決済PR用ノベルティ（ポケットティッシュ）



⑤ QRコード決済PR用 駅前横断幕

運賃低減バス施策導入に伴う輸送人員の比較表

- ・運賃低減バス第1期：平成25年10月1日～平成28年9月30日
- ・運賃低減バス第2期：平成28年10月1日～令和元年9月30日
- ・運賃低減バス第3期：令和元年10月1日～令和4年9月30日

【留意事項】

- ・平成25年度は、導入後の6か月間（H25.10～H26.3）と導入前の6か月間（H24.10～H25.3）の輸送人員を比較
- ・平成26年度以降は、年間（4月～3月）と導入前（H24.10～H25.9）の1年間の輸送人員を比較

【導入前（基準値）と導入後（実績値）】

(単位：人)

年度	基準値		平成25年度								
	H24.10～H25.3 (6か月)	H25.10～H26.3 (6か月)	H24.10～H25.9 (1年間)	H26.4～H27.3	H27.4～H28.3	H28.4～H29.3	H29.4～H30.3	H30.4～H31.3	H31.4～R2.3	R2.4～R3.3	R3.4～R4.3
西丸子線	8,275	7,625	15,852	19,100	22,995	22,888	27,695	28,823	33,852	23,173	34,645
豊殿線	8,662	9,315	18,114	18,531	23,848	21,487	24,261	23,910	26,576	19,556	22,089
傍陽線	31,834	32,788	64,177	92,986	85,482	90,531	91,352	86,468	81,064	66,725	60,000
菅平高原線	51,123	51,624	94,159	109,008	104,037	104,671	95,867	88,104	91,998	63,311	81,830
信州上田医療センター線	14,837	16,350	31,266	35,073	27,288	25,089	21,652	27,368	18,073	26,272	27,591
塩田線	3,821	5,189	9,058	10,714	15,004	9,228	11,371	10,722	10,175	10,905	11,637
信州の鎌倉シャトルバス※1	3,361	2,997	8,845	9,254	8,647	8,283	7,230	5,994	5,317		2,575
真田線	13,930	16,459	25,610	26,741	30,924	38,996	39,091	36,912	40,278	28,323	27,727
渋沢線	6,891	8,572	15,267	18,311	17,630	19,813	16,869	19,261	23,371	10,207	19,810
県道川西線	1,939	2,056	3,942	4,924	5,170	6,500	7,206	7,022	5,529		
祢津線	10,741	10,796	21,110	24,116	27,431	28,061	28,164	29,616	29,805	19,610	21,763
武石線	4,524	4,918	9,450	9,122	11,960	12,042	15,948	16,937	12,460	12,539	11,813
室賀線	5,382	11,128	10,854	26,962	27,926	28,075	27,684	27,287	25,609	29,036	30,279
鹿教湯線	119,042	129,022	239,632	352,303	382,832	389,664	381,468	384,425	368,799	267,386	304,895
佐久上田線	152,519	153,587	235,830	293,315	203,654	198,675	179,074	168,405	144,233	45,181	26,050
青木線	87,642	89,307	176,469	191,985	201,671	205,835	209,340	209,623	210,531	147,900	148,495
丸子線	2,605	3,473	6,340	7,022	6,480	8,448	6,695	6,383	6,758	2,211	4,053
中仙道線	4,681	4,191	9,172	7,848	9,666	10,724	12,244	11,590	10,138	4,139	9,726
合計	531,809	559,397	995,147	1,257,315	1,212,645	1,229,010	1,203,211	1,188,850	1,144,566	776,474	844,978

【導入前後の比率】

(単位：倍)

年度	備考	平成25年度								
		H25.10～H26.3 (6か月)	H26.4～H27.3	H27.4～H28.3	H28.4～H29.3	H29.4～H30.3	H30.4～H31.3	H31.4～R2.3	R2.4～R3.3	R3.4～R4.3
西丸子線		0.921	1.205	1.451	1.444	1.747	1.818	2.136	1.462	2.186
豊殿線		1.075	1.023	1.317	1.186	1.339	1.320	1.467	1.080	1.219
傍陽線		1.030	1.449	1.332	1.411	1.423	1.347	1.263	1.040	0.935
菅平高原線		1.010	1.158	1.105	1.112	1.018	0.936	0.977	0.672	0.869
信州上田医療センター線		1.102	1.122	0.873	0.802	0.693	0.875	0.578	0.840	0.882
塩田線		1.358	1.183	1.656	1.019	1.255	1.184	1.123	1.204	1.285
信州の鎌倉シャトルバス※1	令和3年5月～信州上田レイライン線	0.892	1.046	0.978	0.936	0.817	0.678	0.601		0.291
真田線		1.182	1.044	1.207	1.523	1.526	1.441	1.573	1.106	1.083
渋沢線		1.244	1.199	1.155	1.298	1.105	1.262	1.531	0.669	1.298
県道川西線	令和元年12月28日付で廃止	1.060	1.249	1.312	1.649	1.828	1.781	1.403		
祢津線	令和元年12月28日付で土日便休止(減便)	1.005	1.142	1.299	1.329	1.334	1.403	1.412	0.929	1.031
武石線	令和元年12月28日付で土日便休止(減便)	1.087	0.965	1.266	1.274	1.688	1.792	1.319	1.327	1.250
室賀線		2.068	2.484	2.573	2.587	2.551	2.514	2.359	2.675	2.790
鹿教湯線	令和元年12月28日付で一部系統休止	1.084	1.470	1.598	1.626	1.592	1.604	1.539	1.116	1.272
佐久上田線	令和3年9月30日付で廃止	1.007	1.244	0.864	0.842	0.759	0.714	0.612	0.192	0.110
青木線		1.019	1.088	1.143	1.166	1.186	1.188	1.193	0.838	0.841
丸子線		1.333	1.108	1.022	1.332	1.056	1.007	1.066	0.349	0.639
中仙道線		0.895	0.856	1.054	1.169	1.335	1.264	1.105	0.451	1.060
合計		1.052	1.263	1.219	1.235	1.209	1.195	1.150	0.780	0.849

※1 信州の鎌倉シャトルバス（信州上田レイライン線）は同一運賃(200円)のため運賃低減施策の対象外 また、久保林線、アリオ上田線、上田草津線は自主運行路線のため対象外

令和3年度 上田市公共交通活性化協議会決算書(案)

収入済額 4,690,442 円

支出済額 4,141,784 円

差引残額 548,658 円(翌年度繰越金)

歳入

単位:円

款	項	目	当初予算額	決算額	増減	摘要
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,000,000	3,000,000	0	上田市負担金
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1,690,417	1,690,417	0	前年度繰越金
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	583	25	△ 558	その他収入(利息)
合 計			4,691,000	4,690,442	△ 558	

歳出

単位:円

款	項	目	事業	当初予算額	決算額	増減	摘要
1 運営費	1 会議費	1 会議費	会議費	170,000	120,144	△ 49,856	委員報酬(@3,800×計 39人+振込手数料)
	2 事務費	1 事務費	事務費	167,000	22,346	△ 144,654	事務費等 21,140 視察費用等 1,206
2 事業費	1 事業費	1 事業費		4,314,000	3,999,294	△ 314,706	夏休みキッズパス企 画 999,169 上田市バス路線図・ 時刻表印刷 116,050 公共交通利用促進啓 発等 1,624,795 丸子・武石地区公共 交通再編検討業務 1,259,280
3 予備費	1 予備費	1 予備費	予備費	40,000	0	△ 40,000	
合 計				4,691,000	4,141,784	△ 549,216	

監 査 報 告 書

上田市公共交通活性化協議会規約に基づき、令和3年度に係る会計の諸帳簿を監査した結果、正確であることを認めます。

令和4年 5月10日

監事 橋 誌 正

監事 長 岡 勉