

「佐久上田線」の廃止について

1 これまでの経過

	内容	対応状況
平成 28 年 3 月 4 日	・ 千曲バス(株)から「長野特急線」及び「佐久上田線」の廃止申し入れ	県及び沿線市町村により協議
平成 28 年 9 月 14 日	・ 再度、千曲バス(株)から廃止申し入れ ・ 県及び沿線市町との協議	協議の結果、「長野特急線」は廃止、「佐久上田線」は沿線 4 市の補助により存続させることを決定
平成 29 年 4 月 1 日	・ 沿線 4 市の補助により運行を継続	補助割合は下記参照*
令和 2 年 5 月 14 日	・ 千曲バス(株)から「佐久上田線」の廃止申し入れ ・ 運輸支局、県及び沿線 4 市による事前協議	協議の結果、「佐久上田線」の廃止はやむを得ないという意向を確認
令和 3 年 2 月 3 日	・ 千曲バス(株)との協議 廃止時期を令和 3 年 9 月末とすることを確認	廃止に向け、国及び県と調整を進める
令和 3 年 3 月 17 日	・ 千曲バス(株)から文書による「佐久上田線の廃止」申し入れ	
令和 3 年 3 月 23 日	・ 沿線 4 市による協議	「佐久上田線」の廃止はやむを得ないという意向を再確認し、手続きの進め方について調整を行う

※ 沿線 4 市の「運行区間キロ按分」、「乗降利用者数按分」により補助額を決定

	佐久市	小諸市	東御市	上田市
キロ程	15.7km	10.4km	7.7km	10.1km
補助割合	42.05%	22.03%	13.73%	22.19%

2 廃止の理由

(1) 輸送人員の減少

- ・ 公共交通利用者が減少傾向にあるなか、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う公共交通離れにより利用者はさらに減少

(2) 経営状況の悪化

- ・ 国、県による幹線系統補助及び沿線 4 市からの補助によっても、運行損益（運行事業者負担分）が増大

(3) 深刻な運転手不足や長大ルート運行による運転手の労務管理上の問題

(4) 鉄道路線との重複

- ・ しなの鉄道、小海線（鉄道路線）に並行するバス路線であり、輸送手段の重複が発生（代替輸送手段が確保）

以上の観点から、市民の移動手段の維持、確保は重要な施策と認識しつつも、コロナ禍における厳しい財政状況の中にあることも踏まえ、バス運行の効率化を図り、路線の廃止を行うものである。

3 路線の概要

運行日・便数	平日のみ・ 11 便（上田⇒小諸・佐久方面 5 便、佐久・小諸方面⇒上田 6 便）						
運行ルート・ 運行距離・ 停留所数	下秋和車庫～上田駅前～東御市役所前～小諸駅前～こもろ医療センター・市役所前～佐久平駅前～佐久医療センター～佐久総合病院～勝間 43.9 km・91 停留所（上田市内 10.1km・26 停留所）						
年間利用者数 （平均乗車密度）・ 運行日数（便数）	02 年度	45,181 人	(1.0 人)	241 日	(2,651 便)		
	01 年度	144,233 人	(2.9 人)	241 日	(3,229 便)		
	30 年度	168,405 人	(3.1 人)	240 日	(3,840 便)		
	29 年度	179,074 人	(3.3 人)	241 日	(3,856 便)		
	28 年度	198,675 人	(3.0 人)	241 日	(6,025 便)		
	27 年度	203,654 人	(3.4 人)	241 日	(6,025 便)		
運行経費等 （単位：千円）		経常費用	経常収益	国・県 補助金	沿線 3 市 補助金	市 負担金 ・補助金 ^{※1}	運行損益
	02 年度	48,706	11,182	22,316	9,449	2,980 2,778	0 ^{※2}
	01 年度	50,169	17,886	11,972	11,683	1,916 3,435	△3,276
	30 年度	50,008	18,859	11,497	10,186	1,665 2,994	△4,806
	29 年度	51,105	19,992	11,608	10,256	2,169 2,924	△4,154
	28 年度	47,243	18,426	15,284	0	2,984 0	△10,549
	27 年度	46,418	20,251	17,052	0	2,879 0	△6,235

※1 上段：運賃低減バス負担金 下段：沿線 4 市による補助金（上田市分）

※2 コロナウイルス感染症の影響に対する国及び県の地域間幹線系統確保維持補助金特例措置による

4 廃止手続き及び市民周知

- (1) 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局への法手続き（廃止申請）
 - ・ 沿線 4 市における協議路線の取り扱いが異なり、法定協議会で協議を整えることができないため、3 月末に千曲バス(株)による廃止申請後、6 箇月の標準処理期間を経て路線廃止となる
- (2) 上田市公共交通活性化協議会への報告（6 月 1 日）
- (3) 関係団体への報告
 - ・ 上田市議会（環境建設委員会）
- (4) 市民、利用者への周知
 - ・ 市…広報うえだ、ホームページ等による周知
 - ・ 千曲バス(株)…ホームページ、報道機関等による周知、バス車内及び停留所への掲示、利用者に対するチラシ配布
- (5) 路線最終運行日
令和 3 年 9 月 30 日（木）